



**KENNZEICHNUNG
AUF DEM KARABINER**

achtet beim kauf darauf, dass die karabiner normgerecht gekennzeichnet sind. das muss auf jeden fall (deutlich und unauslöschlich) draufstehen:

kennzeichen des herstellers
bzw. des „in-den-verkehr-bringers“.

kennzeichnung des karabinertyps
nach EN 12275 (der sportkletterkarabinernorm): h für hms, x für oval und k für klettersteig. wenn keine dieser typen draufsteht, ist es ein typ b karabiner – b steht für basis.

mindestfestigkeitswert
in kN, abgerundet auf die nächste volle zahl. dabei sind anzugeben: die bruchlastwerte für belastungen in längsrichtung, querrichtung sowie bei offenem schnapper.

das original „ce“-zeichen
bestätigt die normkonformität (achtung: achtet auf das originalzeichen; ce kann auch für „china export“ stehen). direkt hinter dem ce muss die vierstellige id (nummer) der prüfstelle folgen, in unserem falle 0511.

DAS KÖNNTE NOCH DRAUFSTEHEN:

unter umständen steht zusätzlich zur ce-norm noch das kennzeichen der uiaa auf dem karabiner; die prüfnorm entspricht im prinzip der ce-norm. allerdings verlangt die uiaa höhere werte oder zusatzprüfungen (zum beispiel einen knicktest beim klettersteigkarabiner). die uiaa-richtlinien sind immer strenger als die der cen. was es jedoch nicht gibt, ist ein karabiner, der nur nach uiaa geprüft wurde: wenn uiaa draufsteht, steht auch ce drauf.

WER STECKT HINTER DIESEN ORGANISATIONEN?

die cen (european committee for standardisation) ist ein europäisches organ, das sich über alle bereiche des täglichen lebens erstreckt. ob wickeltisch, tresor oder thermische solaranlage – die cen überprüft, ob diese produkte gewissen mindestanforderungen gerecht werden.

sie mögen ja nett aussehen und seit neuestem in stylischen farben und formen daherkommen. karabiner sind und bleiben jedoch „persönliche schutzausrüstung“ (psa oder engl. ppe). das bedeutet, dass sie, bevor sie in den handel und damit an euren klettergurt kommen, von einem notifizierten prüfhaus quasi auf biegen und brechen getestet werden müssen. prüfstellen gibt es in jeder größeren stadt, aber stellen, die bergsportprodukte prüfen, oder wie es im fachjargon heißt „baumusterprüfen“, gibt es nur relativ wenige in europa. in unserem fall macht das die auva (allgemeine unfallversicherungsanstalt) in wien.

**augen auf
BEIM KARABINERKAUF.**



die uiia ist der dachverband aller alpinen vereine (international mountaineering and climbing federation). neben der safcom (safety commission) engagiert sie sich in vielen bereichen des kletterns, zum beispiel in der internationalen jugendarbeit. sie ist zudem die derzeitige „heimat“ des eiskletterwelt-cups.

WEITERE QUALITÄTSKRITERIEN

eigentlich sollte die richtige karabinerkennzeichnung ja kein kaufkriterium, sondern eine selbstverständlichkeit sein. leider ist das heute nicht immer der fall – viele traditions-schmieden müssen schließen oder wandern nach fernost ab. dort wird billiger produziert; man kann so scheinbar am markt besser konkurrieren. die normgerechte karabinerzertifizierung ist in einem solchen fall nicht immer gewährleistet.

HERSTELLUNG BZW. HERKUNFT

austriapin produziert 100 % der karabiner, eisgeräte, steigeisen und beschläge in fulpmes im stubaital, ganz in der nähe von innsbruck, tirol. uns ist es außerordentlich wichtig, arbeitsplätze zu sichern und die umwelt zu schonen. da österreich ein bewusst ökologisches land ist, gibt es hier

besonders strenge auflagen im herstellungs- und veredlungsprozess. gerne sind wir aber bereit, diese mehrkosten im sinne unserer kinder zu tragen.

FORM

generell solltet ihr darauf achten, ob und wie gut der karabiner subjektiv in eurer hand liegt und ob er bequem zu öffnen und zu schließen ist. es gibt die unterschiedlichsten karabinerformen; genauso wie es unzählige unterschiedliche geschmäcker gibt. was für den einen nicht funktioniert, kann für den anderen der perfekte karabiner sein.

SCHRAUBVERSCHLUSS

ein weiteres wichtiges kriterium sind die schraubverschlüsse. dabei geht es um die „leichtgängigkeit“ der sicherungshülse. unsere bestehen aus messing oder stahl. beides hat gute laufeigenschaften auf aluminium, messing sogar die allerbeste. unsere verschluss-sicherung hebt sich außerdem farblich vom restlichen karabiner ab und unsere schnapper haben einen schwarzen stoppring (z.b. ovAlo: schwarzer schrauber, schwarzer stoppring, polierter schnapper). so sieht man auf den ersten blick, ob

der karabiner zugeschraubt ist (zwei schwarze ringe) oder noch offen steht (ein schwarzer ring).

VERARBEITUNG, KANTEN UND GRATE

dein neuer karabiner sollte nirgendwo scharfe kanten oder grate haben: sie schaden den textilen teilen deiner ausrüstung genauso wie rauer fels das seil schneller altern lässt. das gleiche gilt für alle nieten – am besten sind möglichst abgeflachte, „im“ karabiner liegende nieten. je glatter die oberfläche, desto schonender für all das andere material - denn: normalerweise haben alle stoffteile eine weit-aus geringere lebensdauer als die metallteile. ■



MARKIERUNGEN

achte beim karabinerkauf auf die richtige markierung.